



新闻稿

2017年5月23日

和清香港有限公司
香港中环摆花街1号9楼
www.tpev.com

联系人 Olivia Lai
(852) 3468 8962
olivia.lai@tpev.com

韬光养晦 蓄势待发

— 全新电动汽车Thunder Power于北京举行品牌中国首发

- 全新跨国电动汽车制造商举行品牌及产品中国首发，震动整个电动汽车行业
- 总部位于香港、研发中心设于意大利、工厂坐落于中国大陆，Thunder Power 融合了欧洲卓越的造车工艺、经典的意大利设计以及深邃的东方哲学，积极拥抱绿色科技
- Thunder Power 已于年初庆祝其位于江西赣州的亚洲生产中心建成，标志着量产进入倒计时

2017年5月23日，北京——知名技术革新企业、高级电动汽车制造商 Thunder Power 今日于北京隆重举行品牌中国首发，其首款原型车也在活动现场揭幕亮相，此举凸显 Thunder Power 进军世界最大新能源汽车市场的宏伟计划已经启动。

自2015年法兰克福国际车展推出首款概念车之后，Thunder Power 潜心电动汽车开发21个月。今日惊艳亮相的原型车展现了其在此期间与众多世界顶尖专业团队通力合作取得的最新成果。合作伙伴包括专长于汽车动力学研究的意大利公司 Dallara 以及负责车身本体开发的德国公司 CSI。

世界各国政府正积极推动新能源汽车的快速发展。在近期落幕的全国两会上，新能源汽车，尤其是纯电动汽车成为两会代表热议的话题之一。同时，政府对于汽车排放管控越来越严，科学技术持续突破，由此在电动汽车领域催生了许多新的参与者。电动汽车产业发展方兴未艾，即将进入迅猛发展的快速通道。

顺势而为，全新电动汽车品牌 Thunder Power 应运而生。今日亮相的 Thunder Power 原型车是一款在欧洲设计总装的高端电动汽车。全新的车身平台以125千瓦时容量的电池为主要特点，赋予续航里程（新欧洲标准行驶循环）高达前所未有的650公里，刷新了电动汽车产业的一个重要里程碑。另外，有多款发动机可供消费者选择，系统电力最高可达430千瓦，确保能满足需求日益增长的消费者对驾驶乐趣的不懈追求。



Thunder Power 的核心竞争力体现在其拥有领先的蓄电池管理、散热系统管理以及底盘技术领域的专利技术。公司在美国和中国目前共申请了 350 多项专利，其中超过 70 项专利已获得认证。其创新的模块化底盘系统，相较传统的系统而言，会令未来针对不同细分市场车型的研发过程变得更快，成本更低。

Thunder Power 董事长兼首席执行官沈玮在发布会上表示，希望公司作为电动车产业的新生力量，为方兴未艾的电动汽车市场带来一股强劲推力。“Thunder Power 始终致力于创造出满足消费者需求的电动汽车。我们十分重视达成现代交通需求与自然之间的和谐平衡。”

针对亚洲市场的全新车型将于 2018 年第四季度开始量产。全球首个生产基地坐落于中国东南部的江西赣州，已于年初完工，旨在满足亚洲市场需求。该生产基地是 Thunder Power 与赣南产业投资基金共同投入数十亿人民币成立的合资企业，此举显示出品牌对中国和亚太地区市场的重视及长期承诺。此外，针对欧洲市场，Thunder Power 董事长兼首席执行官沈玮近期与西班牙的加泰罗尼亚商务及资讯部签署了合作协议，宣布将全球第二个工厂定址于加泰罗尼亚。

当谈及未来车型时，沈玮先生表示，未来的产品将得到进一步优化，会运用到更多尖端技术。“我们的下一代产品将会持续聚焦在加强驾驶体验的技术上，但重点则是着力于一系列应用、电气化以及自动驾驶功能的有效结合上。例如，对于 3D 泊车以及集成传感技术的优化。”

现场，沈玮先生还介绍了下一代产品背后的明星团队。首席设计师 Mihai Panaitescu，曾服务于多家 OEM 工厂，工作涉及从豪华车到量产车的开发；首席技术官 Peter Tutzer，拥有超过 35 年的汽车行业从业经验，因参与布加迪威龙的工程设计而闻名；以及总工程师 Francesco Mastrandrea，曾参与了众多汽车研发，最知名的是法拉利的 LaFerrari。

本次亮相的这款车型目前已经可以通过 Thunder Power 的官网 www.tpev.com 进行预定。入门款售价预计约为人民币 490,000 元。