



Thunder Power 于 2017 法兰克福车展发表全新电动车系

- Thunder Power 展示首部量产房车款原型
- 全球限量豪华轿跑车将于 2019 年第二季上路
- Thunder Power 顶级休旅概念车也将在法兰克福车展首度亮相

德国法兰克福，2017 年 9 月 12 日 – 国际电动车大厂 Thunder Power 继 2015 年首度在法兰克福车展亮相后，2017 年再度回到法兰克福，展示其最新研发技术并发表全新车款。在今年的车展中，Thunder Power 首部量产车款将成为瞩目焦点之一，新型的电动休旅概念车也将同步亮相，要让全球车迷惊艳。此外，全系列车款中的灵魂组件，Thunder Power 自制的浮动式底盘也将秀出电动车专用底盘的革命性技术。

电动车性能、速度再升级

Thunder Power 将欧洲的顶尖工艺、意大利的经典设计以及禅学意境融为一体。全新的电动车专用底盘搭载 125kWh 电池容量，把电动车的续航力提升到最高 650 公里(以 NEDC 测试规格计算)，为电动车产业写下新的里程碑。最大动力选择可达到 430kW，提供驾驶者无可比拟的行车体验。流线车身以空气动力学设计，打造完美动感性能。显眼的企业标志，更是极具辨识度的特色。

TP-01：荣耀重返法兰克福车展

从一连串的测试中暂时抽离，TP-01 重返法兰克福。TP-01 是以前系列材料零件生产的第一代概念车。它的主要功能是测试、发展以及启动动力及电池的性能表现。再过两年，就能进入量产阶段，但所有工程进度已经如火如荼展开。Thunder Power 四门房车自从 2015 年亮相，风格特色及动力性能就已备受瞩目，如今全车技术更加成熟，上路后势必更加醒目。

休旅车：禅学启发设计

全新的 Thunder Power 电动休旅概念车，是 Thunder Power 米兰设计团队的最新创作，象征着即将到来的趋势。利用 Thunder Power 独有的模块化底盘，休旅车是紧接在四门房车之后的全新车款。特有的电动马达和电池系统配置，让整体设计有不同程度的自由空间，这也是 Thunder Power 强调的智慧包装。智能包装将车内空间极大化，后座宽敞舒适更有别于传统的车辆设计。Thunder Power 休旅车把重心压低堪比一般房车，动力性能及驾驭乐趣却大大提升，纳入了现代越野车的优异特性。完美的进气口设计及车底和车身的风阻降低，让空气动力学性能完美展现。



底盘：智慧创新

Thunder Power 的核心竞争力在于它的专利技术，包括全新创作及革命性的模块化底盘及悬吊系统，也在 2017 年法兰克福车展中首度展出。

Thunder Power 的悬吊系统以跑车概念设计出多连杆悬吊系统。底盘前方，分别是底部开放式及顶端封闭式的三角结构，能让车辆性能更趋完善。此配置方式也让车内设计保有最大弹性。底盘后方，用底部 A 臂及顶端的连杆取代一般双 A 臂悬吊系统顶端常见的锚点。悬吊系统的所有零件，皆以热间锻造方式制成以达到最大强度。如此一来，几近完美的行车动能就此诞生，稳定的悬吊系统让乘车更为舒适，也让电动车在操作上有更好的性能表现。

电动车的车体结构，则是在德国设计研发而成。结合了轻量的铝合金零件，以及热锻钢铁，比一般标准制程做出来的车架重量减少了 40%。

全球限量版轿跑车

为了庆祝 Thunder Power 发表首款电动车系，特别打造了限量版轿跑车。全球仅 488 辆，搭载四轮独立驱动及扭力引导系统，动力最高可达到 488 千瓦。精致及宽敞的内装将配备意大利上好皮革，依照消费者的个人喜好量身打造。每辆车也将以雷射雕刻方式，刻上专属序号，让豪华轿跑更具收藏价值。

全球厂房布局

Thunder Power 日前已于中国江西省赣州建置生产中心。赣州政府已经投入数十亿资金共同推动 Thunder Power 电动车发展。大笔资金和设备的引进，充分显示 Thunder Power 在中国以及亚太地区长期拓展的决心。董事长兼执行长沈玮也已经和加泰隆尼亚企业部长 Jordi Baiget 签订合约，将于西班牙加泰隆尼亚地区设立第二座工厂。投资 Thunder Power 的台湾淳绅股份有限公司，也已经和桃园是政府签署合作意向书，将在台湾桃园设立新的电池包厂。

董事长的话

Thunder Power 董事长兼执行长沈玮在法兰克福车展中表示，他期待未来推出的电动车款，能够为蓬勃的电动车市场带来正面影响。沈玮表示，Thunder Power 在电动车产业中是一股新兴力量，并以制造出色并满足消费者的电动车为目标，以解决目前电动车的各项缺失。沈玮同时表示，做电动车的目的就是要维持现代交通工具发展以及自然环境保存之间的平衡。

“法兰克福车展是全球最重要的车展之一，各大车厂在此时会向全世界展出未来趋势及科技亮点。因此，法兰克福车展也是向全球媒体、投资人及消费者展现 Thunder Power 顶级电动车特点的完美时机”



若需进一步协助，请联系

Olivia Lai

E: olivia.lai@tpev.com

T: +852 3977 8432

M: +852 9126 3868

Charlton Peng

E: Charlton.peng@eptech.tw

T: +886 227037300#242

M: +886 920547199

*若想于媒体日(9/12-9/13)安排Thunder Power董事长/执行长沈玮专访，请来信告诉我们，以便协调双方皆适合的时间。

关于Thunder Power

Thunder Power是一间新创科技公司，致力于研发生产顶级电动车。其核心竞争力在于电池管理系统、热管理系统以及模块化底盘研发，目前已经拥有超过100项专利，仍有超过250项专利正在申请。Thunder Power结合自有技术以及世界级欧洲工艺和设计团队，创造出让全球惊艳的电动车系列车款。

Thunder Power的专家相当国际多元，延揽世界级的工程师及设计师加入团队，在意大利和中国设有研发工作室，目标是成为科技领导者，推动电动车产业前进，展现未来趋势。

Thunder Power的企业理念为：坚毅不凡、质朴简约、不拘一格。

关于沈玮

沈玮投入高科技产业超过三十年，在管理、私募/创投基金投资、募资及会计方面都有丰富经验。因为很早就意识到汽油燃烧的引擎在未来将逐渐淘汰，沈玮便开始寻找更好的解决办法。

他花了十年时间不断研究，目标是找到能够持续使用、成本合理以及能源效率高的汽车方案。2011年，沈玮取得台湾上柜公司「力武电机」的经营权，并将经营方向从传统的电机工具转为高科技以及研发导向的电动车新创公司，因此才有 Thunder Power 的诞生。

身为 Thunder Power 的董事长和执行长，沈玮亲自参与集团内部的研发工作，车辆生产和目前及未来产品的全球布局。





Thunder Power 电动车特性简介

底盘

底盘的设计及强度目的是为了提供绝佳的行车动态、NVH(噪音、震动及舒适)表现、以及整体车量质量。Thunder Power电动车前后车架模块，是以铝合金压铸及塑型，让车身重量和能源吸收表现达到最佳状态，搭配模块化底盘后，就能让一般的车用平台加以应用。

悬吊系统

前方：多连杆开放式下三角架结构及封闭式上三角架让性能表现更加完善。

后方：梯形连杆、下A臂及顶端连杆这样的结构让行车动态达到最佳的平衡点：在稳定的悬吊系统下，车子操控有最好的性能表现并让乘客感受到高度舒适感。悬吊系统是以铝合金打造而成，不但重量轻、耐用还能轻易察觉它的状态。

车架

Thunder Power电动车的车架结合了轻量的铝合金零件，以及热锻钢铁，比一般标准制程做出来的车架重量减少了40%。

电池

续航里程 最高650公里(以NEDC测是标准计算)

电池容量 最大125千瓦/小时

传动系统

牵引力选择 后二轮或四轮传动

电动马达 2或3个马达

牵引力控制 扭力引导系统

性能*

极速 最高250公里/小时

0-100公里加速 小于4秒

动力系统 最高488千瓦

**视模块配置而有所不同*

车款上市时间

四门房车 2019年

休旅车 2020年

限量版轿跑车 2019年



Thunder Power 车系图片



图一：伪装后的 Thunder Power 四门房车



图二：Thunder Power 四门房车



图三：世界首发 Thunder Power 休旅车



图四：Thunder Power 488 限量版双门轿跑车